

**IN DIT  
NUMMER:**

Eddy Merckx ereburger	1
Hertogelijk Paleis	1
Parkings in Centrum Tervuren	2
Waar komen centrale voetbalterreinen?	2
Gunningsbestek Moestuïn	3
Fietspaden N3	3
Jan Trappeniers kandidaat	4
Mobiliteit	4

**KALENDER**

- **26 mei:**  
Ploegvoorstelling Ronde van België en hulding Eddy Merckx
- **27 mei:** Ronde van België
- **30 mei:** 24uren campagne CD&V Vlaams-Brabant
- **6 juni:** Jaarmarkt en braderie Tervuren
- **7 juni:** Vlaamse en Europese verkiezingen
- **25 september:** CD&V restaurant in Vossem

## Eddy Merckx ereburger van Tervuren

Net 40 jaar geleden in 1969 won Merckx, toen inwoner van Tervuren, zijn eerste Tour de France. Tervuren vierde toen uitbundig mee en velen onder ons herinneren zich nog die tijd. Met de doortocht van de Ronde van België als kapstok wensen we als gemeentebestuur dit Tervuurse moment van 40 jaar geleden terug op te wekken. Vanaf begin mei werden er dan ook een aantal activiteiten georganiseerd die allen in het teken staan van de hommage aan Eddy Merckx, zegt Mario Van Rossum. De gemeenteraad heeft daarom ook beslist om aan Eddy Merckx het ereburgerschap van Tervuren toe te kennen.

Vanaf eind april doken er, zowel in het straatbeeld als in de handelszaken van Tervuren, afbeeldingen in verschillende vormen op die de sfeer uit het zalige jaar '69 doen herleven. Hierrond is ook een zoekwedstrijd georganiseerd met als hoofdprijs uiteraard, hoe kan het ook anders, een Eddy Merckx fiets. In de Spiegel loopt de hele maand mei een thema tentoonstelling over "Merckx en Tervuren in 1969". Foto's maar ook talloze attributen uit verschillende Merckx collecties zijn er te bewonderen. De slotmanifestatie rond deze hommage aan Eddy Merckx vindt plaats op het marktplein te Tervuren op dinsdag 26 mei 2009. Iedereen is er welkom om er vanaf 16.30 en in de aanloop van de hommage een live Radio 2 vanop de markt mee te maken.



De koersbenen zullen vanaf 18.00 uur bewonderd kunnen worden want dan begint de voorstelling van de deelnemende ploegen aan de Ronde van België 2009.

Rond 20.30 zal Merckx himself aanwezig zijn voor het slot van deze hommage.

Een plejade aan oudrenners en ploegmakers, maar ook zijn vrienden en

buren van destijds zullen door Michel Wuyts worden ontvangen. Met de muzikale omlijsting van de Tervuurse covergroep De Smosmojevs kan je erop rekenen dat de nacht kort zal worden.... heel kort want daags nadien moet iedereen paraat zijn voor de start van de eerste rit van Ronde van België : Tervuren -Tervuren

*De tentoonstelling kan nog bezocht worden op woensdag 27 mei van 12 tot 14 uur.*

## Hertogelijk Paleis komt weer tot leven

Schepen Josse Coudré meldde eerder al het goede nieuws van de start van de restauratiewerken aan het Spaans Huis. Maar er is meer... Een paar weken terug is de Regie der Gebouwen gestart met de werken op de kasteelsite aan de Sint Hubertuskapel. Deze werken zijn een direct resultaat van de gesprekken die Josse de afgelopen 18 maanden met de Regie gevoerd heeft.

Dat de site er al meer dan 10 jaar verkommerd bijlag was voor onze schepen een uitdaging om samen met de Regie dit dossier een nieuwe impuls te geven. De gesprekken liepen heel vlot en zorgden voor een doorbraak op twee vlakken:

1. de toezegging van de Regie om de werken uit te voeren
2. de overdracht aan de gemeente via een erfpachtovereenkomst. Deze overeenkomst stelt de gemeente in staat een subsidiedossier op te stellen tot ontsluiting van deze kasteelsite.

Twee jaar geleden werd een studie rond de ontsluiting van deze site afgerond. Deze studie zal de basis vormen van de terreinvisualisering van het voormalige kasteel. Het archeologisch en historisch onderzoek heeft aangetoond dat er een achttal bouwperiodes te onderscheiden zijn ( tussen de 12e en de 18e eeuw). Deze site zal dus een belangrijke meerwaarde betekenen voor de culturele en toeristische uitstraling van Tervuren, besluit Josse.

## 24 EXTRA PARKINGS IN CENTRUM TERVUREN



*De sociale huisvestingsmaatschappij Elk Zijn Huis is bijna rond met het voorontwerp van de eerste fase van de bouw van 25 appartementen en een winkelruimte in de voormalige kazerne Lempereur. Op aandringen van het schepencollege werd in overleg met Elk Zijn Huis gekeken of op deze site geen extra publieke of semi/publieke parkings kunnen bijgebouwd worden bovenop de parkings die uiteraard voor de huurders voorzien worden.*

*“Als gemeentebestuur moeten we alle mogelijkheden onderzoeken om bijkomende parkings in het centrum te realiseren en zeker langs de Brusselsesteenweg”, zegt Eerste Schepen Mario Van Rossum. Uiteraard is het niet de rol van een sociale huisvestingsmaatschappij om publieke parkings te bouwen maar in overleg met het gemeentebestuur werd de ideale*

*formule gevonden om 24 extra parkings te voorzien. Elk Zijn Huis zal de bouw van deze ondergrondse parkings mee opnemen in het totaal bouwproject en de gemeente zal deze parkings achteraf overkopen.*

*Deze extra parkeergelegenheid in het hart van onze gemeente is absoluut noodzakelijk en binnen het masterplan wordt verder onderzocht hoe en waar er nog bijkomende parkeermogelijkheden in het centrum, maar ook aan de rand gerealiseerd kunnen worden. Hier hoort u later zeker nog meer over.*

*Naast de ondergrondse parking heeft de gemeente er eveneens voor gezorgd dat er langs de Brusselsesteenweg een extra grote winkelruimte komt. Ook dit zal door Elk Zijn Huis gerealiseerd worden en de gemeente heeft de waarborg onderschreven om dit mogelijk te maken.*

**Abonneer u**

**elektronisch op deze**

**nieuwsbrief:**

**stuur een mailtje met**

**uw naam en e-mail naar**

**[info@tervuren.cdenv.be](mailto:info@tervuren.cdenv.be)**

## Waar komen nu die gemeenschappelijke voetbalterreinen?

*Het gemeentebestuur besliste eind december in zijn gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRSP) om de gemeenschappelijke voetbalinfrastructuur voor KV Tervuren en FC Moorsel te voorzien langsheen de*

*Waalsebaan. Deze voorkeur werd door alle Vlaamse partijen mee goedgekeurd en kon binnen het GRSP rekenen op een degelijk*



*onderbouwde visie. Naast de argumenten die betrekking hebben op de ruimtelijke ordening waren er ook sportieve aspecten die deze keuze mee hebben bepaald, zegt Mario Van Rossum Sportschepen.*

*Het provinciebestuur wenst deze lokale keuze niet zomaar te volgen en*

*verplicht Tervuren om vooraf een bijkomend locatieonderzoek te voeren. Dit onderzoek moet bepalen of de Waalsebaan inderdaad wel de geschiktste zone voor inplanting is. Het Tervuurse schepencollege reageerde vrij snel op deze provinciale beslissing. Hierop besloot de gemeenteraad om een studie bureau te zoeken dat dit locatie onderzoek en het bijhorend ruimtelijk uitvoeringsplan zal voorbereiden. Dit onderzoek en de opmaak van het RUP worden samen geraamd op 50000 euro volledig ten laste van de gemeente.*

*CD&V betreurt deze gang van zaken, temeer omdat reeds in het verleden bleek dat voor deze gemeenschappelijke infrastructuur heel weinig alternatieve locaties te vinden zijn in onze gemeente. Respect voor open ruimtes, respect voor natuur, plaatsgebrek in het hoofddorp... alles werd reeds bekeken tijdens de opmaak van het GRSP. CD&V Tervuren blijft daarom ook bij zijn standpunt en schuift nog steeds de Waalsebaan als meest ideale locatie naar voor.*

# Gunningsbestek Moestuin goedgekeurd

*Op 14 mei keurde de gemeenteraad het gunningsbestek voor de ontwikkeling van de Moestuin goed. Het gaat om een Publiek- Private Samenwerking of PPS-project, waarbij gemeente en een private partner zullen samenwerken om deze site samen te ontwikkelen. Na vele maanden voorbereiding en onderhandelingen zal dit uiteindelijk leiden tot een totaalproject voor de ontwikkeling van deze site.*

“De Moestuin is een kroonjuweel dat we maximaal moeten “verzilveren” voor alle Tervurenaars”, aldus schepen Josse Coudré. “De unieke ligging tussen markt en park, de goede aansluitingen met het openbaar vervoer en het feit dat men van een blank canvas kan vertrekken vormen unieke troeven die volop moeten uitgespeeld worden.” Daarom heeft de meerderheid in een eerste fase de plannen van het nieuw administratief centrum (AC) en het sociaal huis gerationaliseerd wat een besparing van 30% opleverde. Nu wordt er een totaalvisie uitgewerkt, waarbij het oorspronkelijk alleenstaand project AC/ Sociaal Huis omgevormd werd tot een project met 3 luiken:

1. de bouw en financiering van een administratief centrum en sociaal huis voor gemeente en OCMW;
2. de bouw en financiering van een vrijetijdscentrum (met o.a. bibliotheek en cultuurzaal);
3. de bouw van een 35-tal serviceflats door het OCMW.

Naast deze 3 luiken die door de gemeente en OCMW “opgelegd” worden, krijgt de private partner de kans om bijkomende ontwikkelingen voor te stellen die op de site ingepast kunnen worden en aansluiten op de geplande ontwikkeling. Met deze drie luiken worden heel wat behoeftes van de Tervurenaars ingevuld:

- een eigentijdse infrastructuur voor onze administratie (gemeente en OCMW) zal een verbeterde service naar de bevolking mogelijk maken;
- cultuur, sport, toerisme, jeugd en andere

vrijtijdsfuncties krijgen nieuwe ontwikkelingsperspectieven in het nieuwe vrijetijdscentrum;

- met de bouw van een 35-tal service flats pal in het centrum van onze gemeente, kan het OCMW ook daar de toenemende vraag naar dit type voorzieningen beantwoorden;
- de verdere ontwikkeling van de Moestuin zal ook een bijkomende belangrijke stimulus voor het commercieel centrum vormen.

Na de goedkeuring van het gunningsbestek op de gemeenteraad zal het autonoom gemeentebedrijf BEXIT nu een opdracht uitschrijven waarop de geïnteresseerde kandidaten mogen inschrijven tot 28 augustus. Hun offertes worden dan geanalyseerd waarna er onderhandeld wordt met één of meer van de kandidaten die de beste offertes hebben ingestuurd. Hierbij wordt rekening gehouden met de prijs, het concept en de garanties die geboden worden dat het project op schema zal uitgevoerd worden. Ten laatste tegen het einde van het jaar moeten ook uitgewerkte projecten voorgelegd worden voor het vrijetijdscentrum en de bouw van de serviceflats zodat ook daar tijdig aan kan begonnen worden.

“Het gaat hier natuurlijk niet alleen om een heel complex (technisch en juridisch) dossier, maar ook om heel wat middelen van de gemeenschap. We zullen er dan ook binnen de meerderheid op blijven toezien dat het project beheersbaar blijft en dat het in verhouding staat tot de financiële draagkracht van onze gemeente”, besluit Josse.

## Doorbraak fietspaden gewestweg N3

*De afgelopen 2 jaar werden er al heel wat fietspaden (her)aangelegd: Veeweidestraat, Rootstraat, Hondsborgen, Dorpstraat en Tervuursesteenweg. Ook over de fietspadverbinding langs de N3 met Leefdaal werd de laatste jaren heel wat gezegd en geschreven.*

Schepen van mobiliteit, Josse Coudré meldt nu dat het dossier van de heraanleg van de N3 tussen de Elisabethlaan (tram terminus) en de Gordaallaan in de laatste ontwerpfasen zit. Dit is dus hét moment om subsidies aan te vragen voor de aanleg van een fietspad vanaf de Gordaallaan tot de grens met Leefdaal. De afgelopen maanden werd dit nieuwe dossier afgetoetst met het gewest, dat positief

reageerde. In 2009 wordt daarom een studieopdracht uitgeschreven voor een nieuw enkelrichtingsfietspad aan beide kanten van de gewestweg. Het gaat hier over 2,2 km.

De schepen had nog een nieuwtje voor onze fietsers en wandelaars : in de marge van de heraanleg van de "Tervuursesteenweg" werd ineens ook werk gemaakt van de renovatie van de Hertswegen en de opwaardering van de Waalsebaan (weg langs de parkmuur). Een echte aanrader als fiets- of wandelroute vanuit Vossem (Amerikaanse ambassade) naar de Kapucienenpoort/militair sportdomein toe, voegt Josse hieraan toe.

NIEUWSBRIEF PER E-MAIL? Schrijf u in op: [www.tervuren.cdenv.be](http://www.tervuren.cdenv.be) of stuur een mail naar:  
[info@tervuren.cdenv.be](mailto:info@tervuren.cdenv.be) met vermelding van naam en e-mail

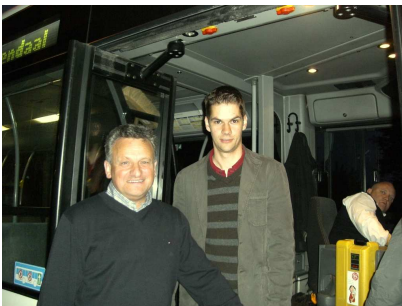
### VERGEET JAN NIET OP 7 JUNI

Jan Trappeniers heeft de afgelopen jaren als jongeren voorzitter en gemeenteraadslid heel wat dossiers op de agenda geplaatst. De nieuwe nachtbus, het initiatief rond betaalbaar wonen en de recente veiling ten voordele van de Kerselaar die nu al meer dan €4500 heeft opgebracht, zijn enkele mooie voorbeelden die onze partij mee op de kaart hebben gezet.

Jan kan dan ook op onze volledige steun rekenen bij de verkiezingen op 7 juni, waar hij op de 13<sup>de</sup> plaats staat voor het Vlaams Parlement. U kan bij de verkiezingen op meerdere kandidaten stemmen. We roepen u dan ook graag op om bij deze zeer belangrijke verkiezingen op Jan te stemmen, en ook familie en vrienden aan te zetten om hem een steuntje in de rug te geven.



## Er beweegt altijd wat op ... mobiliteit



We zijn niet weinig trots dat we vanaf mei twee nachtbussen hebben die vanuit Leuven tot in Tervuren rijden, zegt Josse Coudré schepen van mobiliteit. Het traject

van de nachtbus 316 (Leuven – Leefdaal) is doorgetrokken via Vossem en Moorsel naar Sterrebeek. Daarnaast is er een gloednieuwe nachtbus (Lijn 317) vanaf het Fochplein tot Tervuren Centrum. Dankzij het derdebetalersysteem dat Tervuren samen met 17 andere gemeentes afgesloten heeft met de Lijn, is een ritje met deze nachtbus helemaal gratis. Voor jong en wat minder jong, voor iedereen die een avondje uit gaat naar Leuven, kan hun Bob dus een chauffeur van de Lijn worden. Daarnaast werd de Lijn overtuigd om een marktbus (lijn 657) in te leggen die een directe verbinding realiseert tussen Moorsel en Tervuren.

Ook veiligheid en comfort op de weg voor alle weggebruikers én omwonenden blijven een

permanente bekommernis van schepen Coudré. “We hebben de afgelopen jaren gelukkig al zeer veel kunnen realiseren, maar we zijn er ons van bewust dat er nog heel wat werk aan de winkel blijft”, aldus Josse. Later dit jaar wordt het wegdek van een nieuwe toplaag voorzien in de Nachtegalenlaan, Boterbloemenlaan en Madeliefjeslaan. Het gaat hier om het aanbrengen van een zogenaamde slemlaag. Dit zal leiden tot een sterke verbetering voor de weggebruikers en de omwonenden en er zal over gewaakt worden dat deze werken maar een paar dagen hinder zullen meebrengen voor de buurtbewoners.

De gemeenteraad heeft tenslotte de aankoop van 5 zogenaamde “intelligente” snelheidsinformatieborden goedgekeurd. Deze borden zullen op diverse drukke invalswegen naar de diverse dorpskernen geplaatst worden en vragen de automobilist de snelheidsbeperkingen te respecteren.

